

Kartódromo de Évora



“GP FIM DE ANO 2020”

REGULAMENTO

1. Definição do percurso / generalidades

1.1. O “GP FIM DE ANO 2020” disputar-se-á na pista de Évora, com um perímetro de 908 metros e será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio.

1.2. Ao efetuarem a inscrição as equipas/participantes comprometem-se a respeitar na íntegra todas as regras constantes neste regulamento.

2. Karts admitidos

2.1. O “GP FIM DE ANO 2020” é aberto em exclusivo aos Karts fornecidos pela organização os quais serão distribuídos mediante sorteio.

2.2. Karts a utilizar: **SODI SR4** com motor **HONDA 270cc** e 9cv

2.3. Para a realização do evento é necessária a participação de um mínimo de 12 equipas.

2.4. O número máximo de equipas inscritas é de 24.

3. Assistência técnica

3.1. Todo e qualquer trabalho de manutenção e reparação dos karts é da exclusiva responsabilidade da organização. É expressamente proibido a realização de qualquer trabalho nos karts pelas próprias equipas, sendo imediatamente desclassificada a equipa infratora sem direito a restituição do valor da inscrição.

3.2. Em caso de avaria reparável, o Kart será substituído temporariamente por um outro com cilindrada de 200cc.

3.3. Caso a avaria não seja reparável, o Kart será imediatamente substituído por outro com a mesma cilindrada.

3.4. Em caso de avaria que imobilize o Kart, o participante terá que percorrer a pista a pé até à zona de controlo de turnos.

4. Peso mínimo obrigatório

4.1. Todos os pilotos serão pesados durante as verificações administrativas, ficando cada equipa responsável pela colocação e retirada dos lastros.

4.2. O **peso mínimo do conjunto kart/piloto é de 235 Kgs**, sem tolerância.

4.3. Após cada entrada na box, será controlado o peso conjunto kart/piloto.

4.4. Em caso de falta de peso, será retirada 1 volta por cada Kg (ou fração) a menos.

Kartódromo de Évora



- 4.5. Lastro disponíveis: 2,5Kg, 5Kg, 10kg (até um máximo de 30kg por kart)
- 4.6. Falta de peso no treino cronometrado implicará a anulação de todo o treino e consequente ocupação do último lugar da grelha para a equipa infratora.
- 4.7. Todas as penalizações relativas referentes á falta de peso em corrida apenas serão efetuadas após terminar a prova.

Nota informativa:

- a) peso do kart (sem combustível) é de aproximadamente 156 Kgs.
- b) peso do kart (depósito cheio) é de aproximadamente 163 Kgs.

5. Fórmula da Prova

Treino cronometrado: 30 minutos **Corrida: 120 minutos**

- 5.2. Na eventualidade de não ter sido cronometrada nenhuma volta da equipa devido a avaria/acidente, a equipa alinhará no final da grelha de partida.
- 5.3. Os lugares da grelha de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados. O melhor tempo obtido partirá na "pôle position" e os restantes ordenados sequencialmente. As situações de «ex-aequo» serão resolvidas através da 2ª melhor volta de cada concorrente e assim sucessivamente até estar resolvido o empate.

6. Paragens obrigatórias

- 6.1. Cada equipa terá que efetuar um mínimo de **3 paragens com troca efetiva de piloto** durante a corrida e dentro das janelas de troca estipuladas.
- 6.1.1. O não cumprimento do número mínimo de paragens obrigatórias implicará uma penalização final de 5 voltas por paragem em falta.
- 6.1.2. Qualquer penalização "STOP & GO" não será contabilizada como paragem.
- 6.2. Janelas de troca obrigatória:

Janela 1 _ 25m / 40m
Janela 2 _ 55m / 70m
Janela 3 _ 85m / 100m

- 6.2.1. Troca de pilotos fora das janelas estipuladas implicará uma penalização de 2 voltas no final da prova.

Nota: *os turnos de condução começam e terminam na zona de controlo situada na entrada das boxes.*

Kartódromo de Évora



7. Horário da Prova

Sábado 19 de Dezembro de 2020

09h00	Verificações administrativas
09h40	Briefing + sorteio karts com os Chefes de Equipa
10h00	Treinos cronometrados
10h45	Início da Prova
12h45	Final da prova
12h55	Entrega de prémios

8. Inscrições

- 8.1. O valor da taxa de inscrição, incluindo o prémio de seguro obrigatório e aluguer do Kart é **130,00Euros** (IVA incluído).
- 8.2. As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações da EKAL, S.A., Estrada Nacional 114 - Apartado 199, 7002-503 Évora, Tel. 266 737 700.
- 8.3. **Para que a reserva de inscrição se torne definitiva, a ficha de inscrição e comprovativo de pagamento terão que ser enviados em conjunto.**

9. Seguro

Fidelidade Mundial, apólice nº AG50004271
Morte ou invalidez permanente = 27.006,00 Euros
Despesas de tratamento = 4.322,00 Euros
Despesas Funeral = 2.162,00 Euros

Este seguro tem uma franquia de 100 Euros, ou seja, os primeiros 100 Euros são por conta do sinistrado.

10. Prémios - distribuição de Prémios

- 10.1. Inscrição na próxima prova de Resistência em data a designar
- 10.2. Taças do 1º até ao 24º lugar (uma por equipa)

11. Publicidade

- 11.1. Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição, bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:
 - 11.1.1 não seja contrária aos princípios da moral e bons costumes;
 - 11.1.2 não colida com os espaços destinados aos números de competição;

Kartódromo de Évora



12. Equipas

- 12.1. Cada equipa é composta por um mínimo de **2 (dois)** e um máximo de **4 (quatro)** pilotos.
- 12.1.1. A equipa que participe com um número inferior ao mínimo estipulado, será penalizada em 5 voltas no final da prova.
- 12.2. A idade mínima de cada piloto é de 15 anos completos até ao dia da prova.
- 12.3. Cada piloto apenas poderá representar uma equipa.
- 12.3.1. O não cumprimento deste ponto implicará a exclusão das equipas nas quais o piloto tenha participado.
- 12.4. Nas verificações documentais, cada membro da equipa receberá uma pulseira que dá direito a entrar na zona das boxes. Sem as respetivas pulseiras, ninguém está autorizado a entrar na zona das boxes. As pulseiras são exclusivamente entregues aos próprios, sendo obrigatória a sua colocação no pulso esquerdo.

13. "Pace Kart"

- 13.1. Durante a intervenção do "Pace Kart", os karts em pista poderão entrar nas boxes. Qualquer Kart que regresse à pista, fá-lo-á em velocidade reduzida até atingir a fila de karts que seguem atrás do "Pace Kart", ocupando o último lugar desta fila.
- 13.2. Qualquer entrada na box não será considerada como paragem e não será possível efetuar troca de piloto.

14. Reabastecimento

- 14.1. Toda a gasolina, seja para os treinos, ou para a corrida é fornecida pela organização. Após finalizado o treino cronometrado todos os karts serão reabastecidos em pista, não sendo necessário reabastecer novamente até ao final da prova.

15. "Stop & Go"

- 15.1. A organização pode penalizar uma equipa com uma penalização de "Stop & Go". Para informar o concorrente, o Director da Prova utilizará a bandeira preta/branca que será mostrada junto com o número do concorrente. Quando um concorrente recebe esta indicação, deve sair na volta seguinte e dirigir-se à zona de Stop & Go, que se encontra na saída das boxes. Não é permitida troca de pilotos, qualquer reparação ou manutenção, quando um concorrente entre por motivo de "Stop & Go".

- 15.2 Penalizações "Stop & Go":
- | | |
|--|-------------|
| *ultrapassagem com bandeira amarela | 20 segundos |
| *condução antidesportiva ou perigosa | 20 segundos |
| *troca de pilotos fora da zona destinada | 60 segundos |

Kartódromo de Évora



16. Equipamento dos pilotos

16.1. O piloto terá de utilizar em todos os momentos da corrida o seguinte equipamento:

16.1.1. capacete corretamente apertado.

16.1.2. uma proteção eficaz e inquebrável para os olhos (viseira obrigatoriamente fechada);

Este equipamento será constituído (na medida do possível) por materiais resistentes. Todo o piloto que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar na corrida.

17. Penalizações (final evento):

17.1. Peso conjunto kart/piloto _ (Ver 4.2)

17.2. Incumprimento de paragens mínimas obrigatórias - (ver 6.1. / 6.1.1)

17.3. Paragem/troca de piloto efetuada fora das janelas estipuladas (ver 6.2. / 6.2.1)

17.4. Participação em mais que uma equipa – (ver 12.3 / 12.3.1)

17.5. Participação com número de pilotos inferior ao mínimo – (ver 12.1. / 12.1.1)

18. Bandeiras de sinalização:

18.1. Bandeira amarela: Perigo grave, esteja pronto para parar. Proibida a ultrapassagem em qualquer circunstância (mesmo a um piloto que circule lentamente)

18.2. Bandeira vermelha: Paragem de corrida. Devem ser seguidas as instruções dos Comissários.

18.3. Bandeira vermelha acompanhada do nº de piloto. O condutor deve dirigir-se imediatamente às boxes, e apresentar-se ao Director da Prova, que o poderá autorizar ou não a retomar a prova.

18.4. Bandeira START ou semáforo (conforme condições atmosféricas):

Início de treino cronometrado ou corrida.

18.5 Bandeira xadrez:

Final da corrida ou treino.

18.6 Bandeira preta e branca:

Dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do piloto, Stop & Go – o piloto deverá dirigir-se de imediato à box de forma a cumprir a penalização.

18.7 Bandeira preta:

Desqualificação. O piloto deverá dirigir-se à box para terminar a prova.

19. Interrupção de Prova

19.1. Caso haja interrupção da prova (bandeira vermelha), a prova será considerada como sendo disputada em 2 mangas, sendo a classificação final da manga 1 resultante da última volta completa disputada.

19.2. A grelha de partida para a manga 2 será formada pela classificação da primeira manga.

19.3. Qualquer equipa que tenha desistido ou sido desclassificada não será considerada válida para participação na manga 2.

19.4. Durante a interrupção da prova não são permitidas as seguintes situações

a) troca de pilotos

b) reparações nos karts

Kartódromo de Évora



www.kartevora.pt

20. Decisões

20.1. Qualquer caso omissivo a este regulamento será decidido pelos Directores de Prova designados para o evento.

21. Aditamentos

21.1. As normas anteriormente apresentadas poderão sofrer aditamentos e alterações a qualquer momento e sempre que a organização entender necessárias ao bom funcionamento da prova.