

"Corrida dos Campeões – 270cc"

REGLAMENTO

1. Definición del recorrido

La prueba "**Corrida dos Campeões**" será disputada en la pista de Évora, con un perímetro de 908 metros y con la largura de 7 metros y será obligatoriamente desarrollada en el sentido de los punteros del reloj. Los participantes deberán observar la señalización de las banderas que sean presentadas durante la carrera con mucha atención.

2. Karts admitidos

La prueba "**Corrida dos Campeões**" esta abierta en exclusivo a los Karts fornecidos por la organización y serán distribuídos mediante sorteo.

Karts:

Chassis: DINO
Motor: HONDA 270 cm3
Neumáticos: CHENG SHIN

El número máximo de Karts admitidos al início es de 25.

3. Asistencia tecnica

- a) Todo y cualquier trabajo de manutención y reparación de karts será de exclusiva responsabilidad de la organización. Esta expresamente prohibido la realización de cualquier trabajo en los karts por los próprios participantes.
- b) No están autorizadas cualquier alteraciones en los Karts fornecidos por la organización, excepto el volante.
EN CASO DE AVERIA:
- c) En caso de que la reparación pueda ser efectuada el Kart será *sustituido temporalmente* por un otro con cilindrada de 200cc.
- d) En caso de que la reparación no pueda ser efectuada de inmediato el Kart será *sustituido* por otro de igual cilindrada.

4. Peso mínimo obrigatório

El peso mínimo por participante es de **71 Kgs (pesaje efectuado con casco)**. Todos los pilotos serán pesados durante las verificaciones administrativas siendo inscrito en su pulsera de identificación cual es el peso que tiene que llevar en su Kart. De cada vez que un piloto entre en zona de boxes, será controlado si el peso transportado en su kart corresponde al indicado en la pulsera. Por cada kg (o fracción) en falta será retirada 1 vuelta.

Todas las penalizaciones seran efectuadas cuando termine cada una de las mangas.

Información:

Los karts están equipados con un sistema de cambio rápido de peso. Los pesos necesarios estarán a la disposición de los pilotos en el Kartódromo mediante la entrega de una caución de 100 Euros o un DNI (pesos de 2, 4 o 6kg hasta un máximo de 24kg por piloto).

(No esta permitido la utilización de pesos que no sean del Kartódromo)

5. Fórmula de la Prueba

- a) La carrera será disputada durante **40 minutos** (2 x 20 minutos), con una única sesión de entrenamientos cronometrados con la duración de **15 minutos**.
- b) La participación en los entrenamientos cronometrados es obligatoria.
- c) La parrilla de salida para la **1ª manga** será obtenida por la clasificación de los entrenamientos cronometrados, quedando el mejor tiempo obtenido en la "pole position" y los restantes ordenados de manera secuencial. En caso de que 2 pilotos obtengan el mismo tiempo, la clasificación será la de la 2ª mejor vuelta en clasificación de cada participante hasta solucionar el empate.
La parrilla de salida para la **2ª manga**, resultará de la inversión de la clasificación final de la 1ª manga, o sea, el vencedor de la 1ª manga saldrá último, el 2º penúltimo...
- d) **SISTEMA DE PUNTUACIÓN:**
- 1º clasificado en cada manga recibirá 1 punto, 2º clasificado 2 puntos

- El piloto ganador será el que obtenga la menor puntuación acumulada de las 2 mangas.
- e) **DESEMPATE:**
- En caso de que 2 o más participantes queden con el mismo número de puntos, el criterio de desempate será el siguiente: "mejor vuelta efectuada en el entrenamiento cronometrado"

6. Horário (Hora Portuguesa)

Domingo 11 de Abril del 2010

16h15	Concentración en el Kartódromo
16h45	Briefing + sorteo de karts
17h00 – 17h15	Entrenamiento cronometrado
17h20 – 17h40	Inicio 1ª Manga
17h50 - 18h10	Inicio 2ª Manga
18h20	Entrega de Trofeos

7. Inscripciones

- a) El valor de la taza de inscripción, incluyendo el premio de seguro obligatorio y alquiler del Kart es de **49,50 euros** (IVA incluido).

8. Seguro

Mundial Confiança, poliza nº 3481880

Muerte o invalidez permanente = 20.000,00 Euros

Despesas de tratamiento = 3.500,00 Euros

Este seguro tiene una franquicia de 100 Euros, o sea, los primeros 100 Euros son por cuenta del siniestrado.

9. Trofeo - distribución de Trofeos

- a) Oferta de tarjeta "SILVER MEMBER" para todos los participantes. *100Eur de credito para la tarjeta del primer clasificado.*
- b) Trofeos para los 1ºs tres clasificados y medallas con clasificación para los restantes participantes (4º al 25º lugar)

10. Publicidad

Los participantes podrán fijar en los Karts, en los trajes de competición bien como en sus cascos, toda la publicidad, desde que:

- a) no sea contraria a los principios de buena moral y costumbres;
- b) no cubra los espacios destinados a los números de competición;

11. "Pace Kart"

Durante la intervención del "Pace Kart", los karts en pista podrán entrar en boxes. Cualquier Kart que regrese a pista, tendrá que hacerlo en velocidad reducida hasta llegar a la fila de karts que siguen detrás del "Pace Kart", ocupando el último lugar de la fila.

12. "Stop and Go"

La organización puede penalizar un piloto con una penalización de "Stop & Go". Para informar al participante, el Director de la carrera utilizará una placa (Stop/Go) que será mostrada junto con el número del participante. Cuando un participante recibe esta placa, deberá salir en la vuelta siguiente y dirigirse a zona de Stop and Go, que se encuentra a la salida de boxes.

Penalizaciones "Stop & Go":

- | | |
|--|-------------|
| *adelantar con bandera amarilla | 20 segundos |
| *conducción anti-deportiva o peligrosa | 20 segundos |

13. Equipamiento de pilotos

El piloto tendrá de utilizar en todos los momentos de carrera el siguiente equipamiento:

- a) casco correctamente apretado;
 - b) una protección eficaz e inquebrantable para los ojos (obligatoriamente cerrada);
- Este equipamiento será constituido por materiales resistentes en la medida de lo posible. Todo el piloto que no este de conformidad con estas disposiciones será impedido de participar en la carrera.

14. Control Anti Dopaje /Anti Alcohol

Controlo Anti-Alcohol – A cualquier momento de prueba, la organización podrá llamar cualquier piloto para el control Anti-Alcohol. Este control será efectuado en la recepción del Kartódromo.

15. Banderas

15.1 Bandera amarilla:

- a) Inmóvil: peligro, reducir la velocidad, esta prohibido adelantar.
- b) Agitada: peligro grave, estea listo para parar, prohibido adelantar en cualquier circunstancia (incluso a pilotos que circulen con lentitud).

15.2 Bandera roja: Paraje de carrera. Deberán ser seguidas las instrucciones de los Comisarios.

15.3 Bandera Blanca/Azul: (Inicio de carrera).

15.4 Bandera ajedrez: Final de carrera o entrenamiento.

15.5 Bandera negra con circulo naranja: Será presentada en conjunto con el numero del piloto y le informa que su kart tiene problemas mecanicos, que puedan constituir peligro para el propio o para otros pilotos. Es obligatorio la entrada en su boxe para la reparación del problema

15.6 Bandera negra y blanca: (dividida al medio por una diagonal) Presentada imóvil con el numero del piloto, constituye un aviso por conducción anti - deportiva o peligrosa,

15.7 Bandera negra com el nº del piloto: El conductor tendrá que dirigirse inmediatamente a zona de boxes y presentarse al Director de la Prueba, que decidirá si pude o no continuar la prueba.

16.Decisiones

- 16.1 Cualquier caso que no figure en el presente reglamento será decidido por los Directores de Prueba designados por el Kartódromo.