

"3º GP PRIMAVERA"

REGLAMENTO

1. Definición del recorrido

La prueba "**3º GP PRIMAVERA**" será disputada en la pista de Évora, con un perímetro de 908 metros y con la largura de 7 metros y será obligatoriamente desarrollada en el sentido de los punteros del reloj. Los participantes deberán observar la señalización de las banderas que sean presentadas durante la carrera con mucha atención.

2. Karts admitidos

La prueba "**3º GP PRIMAVERA**" esta abierta en exclusivo a los Karts fornecidos por la organización y serán distribuídos mediante sorteo.

Karts:

Chassis: DINO

Motor: HONDA 270 cm3

Neumáticos: CHENG SHIN

El número máximo de Karts admitidos al início es de 25 y el mínimo de 15.

3. Asistencia tecnica

- a) Todo y cualquier trabajo de manutención y reparación de karts será de exclusiva responsabilidad de la organización. Esta expresamente prohibido la realización de cualquier trabajo en los karts por los própios equipos.
- b) No están autorizadas cualquier alteraciones en los Karts fornecidos por la organización, excepto el volante.

En caso de averia:

- c) En caso de que la reparación pueda ser efectuada el Kart será sustituido temporalmente por un otro con cilindrada de 200cc.
- d) En caso de que la reparación no pueda ser efectuada de inmediato el Kart será sustituido por otro de igual cilindrada.

4. Peso mínimo obligatório

El peso mínimo del conjunto Kart/piloto es de **190 Kgs**. Todos los pilotos serán pesados durante las verificaciones administrativas. De cada vez que un piloto entre en zona de boxes, será controlado si el conjunto Kart/piloto tiene peso minimo suficiente. Por cada Kg (o fracción) a menos sera retirada 1 vuelta.

Todas las penalizaciones seran efectuadas cuando termine la prueba

Información:

- a) El peso del kart (sin combustible) es de aproximadamente **119 Kgs**.
- b) Los karts están equipados con un sistema de cambio rápido de peso. Los pesos necesarios estarán a la disposición de los equipos en el Kartódromo mediante la entrega de una caución de 100 Euros o un DNI (pesos de 2, 4 o 6kg).

5. Fórmula de la Prueba

- a) La carrera será disputada durante **120 minutos** con una única sesión de entrenamientos cronometrados con la duración de **30 minutos**.
- b) La participación en los entrenamientos cronometrados es obligatoria.
- c) El piloto que termine el entrenamiento tendrá que ser obligatoriamente el que empiece la carrera.
- d) Todos los pilotos inscritos tendrán obligatoriamente que participar en la carrera.
- e) La parrilla de salida será obtenida por la clasificación de los entrenamientos cronometrados, quedando el mejor tiempo obtenido en la "pôle position" y los restantes ordenados de manera secuencial. En caso de 2 pilotos obteneren el mismo tiempo, la clasificación será la de la 2ª mejor vuelta en clasificación de cada participante hasta solucionar el empate.
- f) Por razones de seguridad, cada conductor no podrá conducir, de forma consecutiva, más de **30 minutos** en cada turno de conducción. En caso de infracción, el equipo sufrirá una penalización en vueltas, siendo retirada una vuelta por cada minuto (o fracción) de conducción en exceso. Para el control del tiempo límite de conducción, existirá un puesto de control en la entrada de boxes, donde cada conductor tendrá obligatoriamente de parar, antes de dirigirse para su box.
- g) El **tiempo mínimo total de conducción por piloto** es de **30 minutos**. En caso de infracción, el equipo sufrirá una penalización en vueltas, siendo retirada una vuelta por cada minuto (o fracción) de conducción a menos.

6. Horário de Prueba (Hora Portuguesa)

Sabado 17 de Abril del 2010

15h00 - 16h00	Verificaciones Documentales
16h00 -	Briefing + sorteo de karts
16h30 - 17h00	Entrenamiento cronometrado
17h15	Inicio de Carrera
19h15	Final de Carrera
19h30	Entrega de Trofeos

7. Inscripciones

- a) El valor de la taza de inscripción, incluyendo el premio de seguro obligatorio y alquiler del Kart es de **145 Euros** (IVA incluido).
- b) Las inscripciones serán recibidas después de la publicación del presente Reglamento, en nuestras instalaciones: EKAL, Lda., Estrada Nacional 114 - Apartado 199, 7002-503 Évora, Tel. 266 737 700.

8. Seguro

Mundial Confiança, poliza nº 3481880

Muerte o invalidez permanente = 20.000,00 Euros

Despesas de tratamiento = 3.500,00 Euros

Este seguro tiene una franquicia de 100 Euros, o sea, los primeros 100 Euros son por cuenta del siniestrado.

9. Trofeo - distribución de Trofeos

- a) Inscripción en el "**2000 Curvas**" en **Campera Karting** el día **9 de Mayo**.
- b) Trofeos del 1º al 25º lugar.

10. Publicidad

Los participantes podrán fijar en los Karts, en los trajes de competición bien como en sus cascos, toda la publicidad, desde que:

- a) no sea contraria a los principios de buena moral y costumbres;
- b) no cubra los espacios destinados a los números de competición;

11. Equipos

- a) Cada equipo sera compuesto por un mínimo de **3 (tres)** y un máximo de **4 (cuatro)** pilotos.
- b) La edad mínima de cada piloto es de 16 años.
- c) Cada piloto solo podrá participar en un equipo.
- d) Durante las verificaciones documentales, cada miembro del equipo recibirá una pulsera para que pueda entrar en zona das boxes. Sin las respectivas pulseras, nadie esta autorizado a entrar en zona de boxes. Las pulseras son exclusivamente entregues a los propios, siendo obligatória su colocación en el pulso izquierdo. Las pulseras serán entregues mediante la presentación de un documento justificante de la edad, DNI o carnet de conducir.

12. "Pace Kart"

Durante la intervención del "Pace Kart", los karts en pista podrán entrar en boxes. Qualquer Kart que regrese a pista, tendrá que hacerlo en velocidad reducida hasta llegar a la fila de karts que siguen detrás del "Pace Kart", ocupando el último lugar de la fila.

13. Repostaje

Toda la gasolina, sea para los entrenamientos, o para la carrera sera fornecida por la organización.

El repostaje sera efectuado en la pista asi que terminen los entrenamientos cronometrados. No es necesario que se haga otro repostaje durante la carrera.

14. "Stop and Go"

La organización puede penalizar un equipo con una penalización de "Stop & Go". Para informar el participante, el Director de la carrera utilizará una placa (Stop/Go) que sera mostrada junto con el número del participante. Cuándo un participante recibe esta placa, deberá salir en la vuelta siguiente y dirigirse a zona de Stop and Go, que se encuentra a la salida de boxes. No es permitido cambiar de piloto, cualquier reparación o manutención, quando un participante entre por motivo de "Stop & Go".

Penalizaciones "Stop & Go":

*adelantar con bandera amarilla	20 segundos
*conducción anti-deportiva o peligrosa	20 segundos
*cambio de piloto fuera de la zona de câmbios	60 segundos

15. Equipamiento de pilotos

El piloto tendrá de utilizar en todos los momentos de carrera el siguiente equipamiento:

- a) casco correctamente apretado;
 - b) una protección eficaz e inquebrantable para los ojos (obligatoriamente cerrada);
- Este equipamiento será constituído por materiales resistentes en la medida de lo posible. Todo el piloto que no estea de conformidad con estas disposiciones será impedido de participar en la carrera.

16. Control Anti Dopaje /Anti Alcohol

Controlo Anti-Alcohol – A cualquier momento de prueba, la organización podrá llamar cualquier piloto para el control Anti-Alcohol. Este control será efetuado en la recepción del Kartódromo.

17. Banderas

- 17.1 Bandera amarilla:
a) Agitada: peligro grave, estea listo para parar, prohibido adelantar en cualquier circunstancia (incluso a pilotos que circulen con lentitud).
- 17.2 Bandera roja: Paraje de carrera. Deberán ser seguidas las instrucciones de los Comisarios.
- 17.3 Bandera Blanca/Azul: (Inicio de carrera).
- 17.4 Bandera ajedrez: Final de carrera o entrenamiento.
- 17.5 Bandera negra con circulo naranja: Sera presentada en conjunto con el numero del piloto y le informa que su kart tiene problemas mecanicos, que puedan constituir peligro para el propio o para otros pilotos. Es obligatorio la entrada en su boxe para la reparación del problema
- 17.6 Bandera blanca y negra: (dividida al medio por una diagonal) Presentada inmóvil con el numero del piloto, constituye un aviso por conducción anti - deportiva o peligrosa,
- 17.7 Bandera negra com el nº del piloto: El conductor tendrá que dirigirse inmediatamente a zona de boxes y presentarse al Director de la Prueba, que decidirá si pude continuar la prueba o no.

18. Interrupción de Carrera

- 18.1 En caso de interrupción de carrera (bandera roja), la prueba sera considerada como siendo disputada en 2 tandas, siendo la clasificación final de la primera tanda la que resulta de la ultima vuelta completa al circuito.
- 18.2 La parrilla de salida para la a segunda tanda sera formada por la clasificación de la primeira tanda.
- 18.3 Cualquier equipo que tenga abandonado / desclassificado no será considerado valido para participar en la segunda tanda.
- 18.4 Durante la interrupción de la prueba no están permitidas las siguientes situaciones
- a) cambio de piloto
 - b) reparaciones en los karts
 - c) repostaje

19. Decisiones

- 19.1 Cualquier caso que no figure en el presente reglamento será decidido por los Directores de Prueba designados por el Kartódromo.

20. Aditamentos

- 20.1 Las normas anteriormente presentadas podran ser modificadas a cualquier momento y siempre que la organización entienda necesarias para el normal funcionamiento de la prueba.