

“12º Grande Prémio - 150 Minutos”

REGLAMENTO

1. Definición del recorrido

La prueba “**12º Grande Premio - 150 Minutos**” será disputada en la pista de Évora, con un perímetro de 908 metros y con anchura de 7 metros y será obligatoriamente desarrollada en el sentido de los punteros del reloj. Los participantes deberán observar la señalización de las banderas que sean presentadas durante la carrera con mucha atención.

2. Karts admitidos

La prueba “**12º Grande Premio - 150 Minutos**” está abierta en exclusivo a los Karts fornecidos por la organización y serán distribuidos mediante sorteo.

Karts:

Chasis: DINO

Motor: HONDA 270 cm3

Neumáticos: ENDURO

Mínimo: 12 / Máximo: 25 karts /equipas

3. Asistencia técnica

- a) Todo y cualquier trabajo de manutención y reparación de karts será de exclusiva responsabilidad de la organización. Es expresamente prohibida la realización de cualquier trabajo en los karts por los propios equipos.
- b) No está autorizado cualquier cambio en los Karts fornecidos por la organización.
- c) En caso de que la reparación pueda ser efectuada el Kart será sustituido temporalmente por un otro con cilindrada de 200cc hasta que se solucione el problema
- d) En caso de que la reparación no pueda ser efectuada de inmediato el Kart será sustituido por otro de igual cilindrada.

4. Peso mínimo obligatorio

El peso mínimo del **conjunto kart/piloto es de 198 Kg sin tolerancia**. Todos los pilotos serán pesados durante las verificaciones administrativas. De cada vez que un piloto entre en zona de Boxes, será controlado si el conjunto Kart/piloto tiene peso mínimo suficiente. Si ese peso no está conforme será retirada 1 vuelta por cada Kg (o fracción) a menos.

Todas las penalizaciones serán efectuadas cuando termine la prueba.

Información:

- a) El peso del kart (sin combustible) es de aproximadamente 123 Kgs.
- b) Los karts están equipados con un sistema de cambio rápido de peso. Los pesos necesarios estarán a la disposición de los equipos en el Kartodromo mediante la entrega de una caución de 100 Euros o un DNI (pesos de 2, 4 o 6kg hasta un máximo de 24Kg por equipo).
- c) Durante los entrenamientos la falta de lastre en el Kart (en cualquier de los turnos de conducción) implicará la salida del equipo en el último lugar de la parrilla.
- d) Cuando termine el entrenamiento cronometrado todos los equipos tendrán que pasar por zona de control de peso para confirmar el conjunto (kart + piloto)

5. Fórmula de la Prueba

- a) La **carrera** será disputada durante **150 minutos**, con una única sesión de **entrenamientos cronometrados** con la duración de **30 minutos**.
- b) La participación en los entrenamientos cronometrados es obligatoria.
- c) El piloto que termine el entrenamiento tendrá que ser obligatoriamente el que empiece la carrera. El no cumplir esta obligación implicará una **penalización de 2 vueltas**.
- d) Todos los pilotos inscritos tendrán obligatoriamente que participar en la carrera.
- e) La parrilla de salida será obtenida por la clasificación de los entrenamientos cronometrados, quedando el mejor tiempo obtenido en la "pôle position" y los restantes ordenados de manera secuencial. En caso de 2 pilotos obtengan el mismo tiempo, la clasificación será la de la 2ª mejor vuelta en calificación de cada participante hasta solucionar el empate.
- f) Cada equipo tendrá que hacer un **mínimo de 5 cambios efectivos (sin simular el cambio) en zona de boxes durante la carrera**.
En caso de infracción el equipo sufrirá una **penalización de 5 vueltas** por cada uno de los cambios no efectuados.
Cualquier penalización "STOP & GO" no será considerada como cambio y no será posible cambiar el piloto.
- g) Todos los participantes inscritos para la competición tendrán que **conducir un mínimo de 20 minutos durante toda la carrera**. En caso de infracción, el equipo sufrirá una penalización en vueltas, siendo retirada una vuelta por cada minuto (o fracción) de conducción a menos.
- h) La entrada en zona boxes podrá tener como objetivo:
 - 1- Cambio de piloto y repostaje
 - 2- Solo cambio de piloto
 - 3- Solo repostaje
- i) El último turno de conducción termina en el exacto momento en que el equipo ganador cruce la línea de meta.

Información: *Los turnos de conducción empiezan y terminan en la zona de control que se sitúa en la entrada de boxes.*

6. Horario de Prueba (Hora Portuguesa)

Sábado 3 de Marzo del 2018

13h00 - 14h00	Verificaciones Documentales
14h00 -	Briefing + sorteo de karts
14h30 – 15h00	Entrenamiento cronometrado
15h15	Inicio de Carrera
17h45	Final de Carrera
18h00	Entrega de Trofeos

7. Inscripciones

- a) El valor de la taza de inscripción, incluyendo el premio de seguro obligatorio y alquiler del Kart es de **130,00 Euros** (IVA incluido).
- b) Las inscripciones serán recibidas después de la publicación del presente Reglamento, en nuestras instalaciones: EKAL, S.A., Estrada Nacional 114 - Apartado 199, 7002-503 Évora, Tel. 266 737 700 / geral@kartevora.pt / fax. 266 735 980
- c) **Para que la reserva de inscripción sea definitiva, la hoja de inscripción y justificante de transferencia tendrán que ser enviados en simultáneo.**

8. Seguro

Fidelidade Mundial, póliza nº AG5000427

Muerte o invalidez permanente = 27.006,00 Euros

Gastos de tratamiento = 4.322,00 Euros

Gastos de funeral (por accidente) = 2.162,00Eur

Este seguro tiene una franquicia de 100 Euros, o sea, los primeros 100 Euros son por cuenta del siniestrado.

9. Trofeo - distribución de Trofeos

- a) Inscripción en la prueba "**150 Voltas**" que se disputa el día **2 de Junyo**.
- b) Trofeos del 1º al 25º lugar.

10. Publicidad

Los participantes podrán fijar en los Karts, en los trajes de competición bien como en sus cascos, toda la publicidad, desde que:

- a) no sea contraria a los principios de buena moral y costumbres;
- b) no cubra los espacios destinados a los números de competición;

11. Equipos

- a) Cada equipo será compuesto por un **mínimo de 3 (tres)** y un **máximo de 6 (seis)** pilotos.
- b) La edad mínima de cada piloto es de 16 años completos hasta la fecha de la carrera.
- c) Cada piloto solo podrá participar en un equipo.
- d) Durante las verificaciones documentales, cada miembro del equipo recibirá una pulsera para que pueda entrar en zona das Boxes. Sin las respectivas pulseras, nadie esta autorizado a entrar en zona de Boxes. Las pulseras son exclusivamente entregues a los propios, siendo obligatoria su colocación en el pulso izquierdo. Las pulseras serán entregues mediante la presentación de un documento justificante de la edad, DNI o carnet de conducir.
- e) El equipo que participe con un número de pilotos inferior al número mínimo será **penalizado en 5 vueltas al final de la prueba.**

12. "Pace Kart"

Durante la intervención del "Pace Kart", los karts en pista podrán entrar en Boxes. Cualquier Kart que regrese a pista, tendrá que hacerlo en velocidad reducida hasta llegar a la fila de karts que siguen detrás del "Pace Kart", ocupando el último lugar de la fila.

13. Repostaje

- a) Toda la gasolina, sea para los entrenamientos, o para la carrera será fornecida por la organización. Para el reabastecimiento es necesario dirigirse a zona de reabastecimiento. Antes del Kart ser reabastecido, cualquier piloto, tendrá que obligatoriamente desligar el motor y salir del Kart.
- b) La zona de repostaje estará abierta entre los 30 y los 60 minutos de carrera (entrenamiento no incluido), teniendo el depósito autonomía para 2 horas.
- c) No será posible repostar después del período mencionado en el **punto b)**
- d) Todos los equipos están obligados a repostar al menos, una vez (también en caso de cambio de Kart)
- e) el no cumplir el punto **c** implicará una penalización de 2 vueltas al final de la prueba.

Información: *No están permitidos cambios de piloto en zona de repostaje. (punto 14)*

14. "Stop and Go"

La organización puede penalizar un equipo con una penalización de "Stop & Go". Para informar el participante, el Director de la carrera utilizará una placa (Stop/Go) que será mostrada junto con el número del participante. Cuando un participante recibe esta placa, deberá salir en la vuelta siguiente y dirigirse a zona de Stop and Go, que se encuentra a la salida de Boxes. No es permitido cambiar de piloto, cualquier reparación o manutención, cuando un participante entre por motivo de "Stop & Go".

Penalizaciones "Stop & Go":

Adelantar con bandera amarilla	20 segundos
Conducción anti-deportiva o peligrosa	20 segundos
Velocidad excesiva en zona de boxes	20 segundos
Cambio de piloto fuera de la zona de cambios	60 segundos

15. Equipamiento de pilotos

El piloto tendrá de utilizar en todos los momentos de carrera el siguiente equipamiento:

- a) casco correctamente apretado;
 - b) una protección eficaz e inquebrantable para los ojos (obligatoriamente cerrada);
- Este equipamiento será constituido por materiales resistentes en la medida de lo posible. Todo el piloto que no este de conformidad con estas disposiciones será impedido de participar en la carrera.

16. Control Anti Dopaje /Anti Alcohol

Controlo Anti-Alcohol – A cualquier momento de prueba, la organización podrá llamar cualquier piloto para el control Anti-Alcohol. Este control será efectuado en la recepción del Kartodromo.

17. Banderas

17.1 Bandera amarilla:

Agitada: peligro grave, los pilotos tienen que estar listos para parar, prohibido adelantar en cualquier circunstancia (incluso a pilotos que circulen con lentitud).

- 17.2 Bandera roja: Paraje de carrera. Deberán ser seguidas las instrucciones de los Comisarios.
- 17.3 Bandera Blanca/Azul o semáforo: (Inicio de carrera).
- 17.4 Bandera ajedrez: Final de carrera o entrenamiento.
- 17.5 Bandera blanca y negra: (dividida al medio por una diagonal) **STOP N'GO**. Presentada inmobilizada y acompañada por el número del kart.
- 17.6 Bandera roja con el nº del piloto: El conductor tendrá que dirigirse inmediatamente a zona de Boxes y presentarse al Director de la Prueba, que decidirá si puede retomar o no la prueba.
- 17.7 Bandera negra: Desclasificación. El piloto tendrá que dirigirse para zona de boxes para terminar la carrera.

18. Interrupción de Carrera

- 18.1 En caso de interrupción de carrera (bandera roja), la prueba será considerada como siendo disputada en 2 tandas, siendo la clasificación final de la primera manga la que resulta de la última vuelta completa al circuito.
- 18.2 La parrilla de salida para la segunda tanda será formada por la clasificación de la primera tanda.
- 18.3 Cualquier equipo que tenga abandonado / desclasificado no será considerado válido para participar en la segunda tanda.
- 18.4 Durante la interrupción de la prueba no están permitidas las siguientes situaciones
 - a) cambio de piloto
 - b) reparaciones en los karts
 - c) repostaje

19. Decisiones

- 19.1 Cualquier caso que no figure en el presente reglamento será decidido por los Directores de Prueba designados por el Kartódromo.

20. Aditamentos

- 20.1 Las normas anteriormente presentadas podrán ser modificadas a cualquier momento y siempre que la organización entienda necesarias para el normal funcionamiento de la prueba.