

GP Fim de Ano – 2017 Curvas

REGLAMENTO

1. Definición del recorrido

El “**GP Fim de Ano – 2017 Curvas**” será disputado en la pista de Évora, con un perímetro de 908 metros y con anchura de 7 metros y será obligatoriamente desarrollada en el sentido de los punteros del reloj. Los participantes deberán observar la señalización de las banderas que sean presentadas durante la carrera con mucha atención.

2. Karts admitidos

La prueba “**GP Fim de Ano – 2017 Curvas**” está abierta en exclusivo a los Karts fornecidos por la organización y serán distribuidos mediante sorteo.

Karts:

Chasis : DINO
Motor: HONDA 270 cm3
Neumáticos: ENDURO

Mínimo: 12 / Máximo: 25 karts/equipos

3. Asistencia técnica

- a) Todo y cualquier trabajo de mantenimiento y reparación de karts será de exclusiva responsabilidad de la organización. Está expresamente prohibida la realización de cualquier trabajo en los karts por los propios equipos, el equipo será inmediatamente desclasificado sin derecho a la devolución del valor de la inscripción.
- b) En caso de avería en que la reparación pueda ser efectuada el Kart será sustituido temporalmente por un otro con cilindrada de 200cc.
- c) En caso de que la reparación no pueda ser efectuada de inmediato el Kart será sustituido por otro de igual cilindrada.
- d) En caso de avería en la cual el kart se quede inmovilizado, el participante tendrá que recurrir la pista a pie hasta la zona de control de turnos de conducción.

4. Peso mínimo obligatorio

El peso mínimo del **conjunto Kart/piloto es de 199 Kgs**, sin tolerancia. Todos los pilotos serán pesados durante las verificaciones administrativas. De cada vez que un piloto entre en zona de Boxes, será controlado si el conjunto Kart/piloto tiene peso mínimo suficiente. En caso de falta de peso, será retirada 1 vuelta por cada Kg (o fracción) a menos.

Todas las penalizaciones serán efectuadas cuando termine la prueba

Información:

- a) El peso del kart (sin combustible) es de aproximadamente 123 Kgs.
- b) Los karts están equipados con un sistema de cambio rápido de peso. Los pesos necesarios estarán a la disposición de los equipos en el Kartodromo mediante la entrega de una caución de 100 Euros o un DNI (pesos de 2, 4 o 6kg hasta un máximo de 24Kg por equipo).
- c) Durante los entrenamientos la falta de lastre en el Kart (en cualquier de los turnos de conducción) implicará la salida del equipo en el último lugar de la parrilla.

5. Fórmula de la Prueba

- a) La carrera será disputada durante **2017 curvas (224 vueltas)**, con una única sesión de **entrenamientos cronometrados** con la duración de **30 minutos**.
En caso de lluvia o piso mojado la prueba tendrá una duración máxima de 3 horas y 30 minutos.
- b) La participación en los entrenamientos cronometrados es obligatoria.
- c) El piloto que termine el entrenamiento tendrá que ser obligatoriamente el que empiece la carrera.
- d) Todos los pilotos inscritos tendrán obligatoriamente que participar en la carrera.
- e) La parrilla de salida será obtenida por la clasificación de los entrenamientos cronometrados, quedando el mejor tiempo obtenido en la "pôle position" y los restantes ordenados de manera secuencial. En caso de 2 pilotos obtengan el mismo tiempo, la clasificación será la de la 2ª mejor vuelta en calificación de cada participante hasta solucionar el empate.
- f) Cada equipo tendrá que hacer un **mínimo de 7 cambios en zona de boxes durante la carrera**.
En caso de infracción el equipo sufrirá una **penalización de 5 vueltas** por cada uno de los cambios no efectuados.
Cualquier penalización "STOP & GO" no será considerada como cambio.
- g) Todos los participantes inscritos para la competición tendrán que **conducir un mínimo de 20 minutos durante toda la carrera**. En caso de infracción, el equipo sufrirá una penalización en vueltas, siendo retirada una vuelta por cada minuto (o fracción) de conducción a menos.
- h) La entrada en zona boxes podrá tener como objetivo:
 - 1- Cambio de pilotos y repostaje
 - 2- Solo el cambio de pilotos
 - 3- Solo repostaje
- i) El último turno de conducción termina en el exacto momento en que el equipo ganador cruce la línea de meta.

Información: *Los turnos de conducción empiezan y terminan en la zona de control que se sitúa en la entrada de boxes.*

6. Horario de Prueba (Hora Portuguesa)

Sábado 2 de Diciembre del 2017

09h00 - 10h00	Verificaciones Documentales
10h00 -	Briefing + sorteo de karts con los responsables de los equipos
10h30 – 11h00	Entrenamiento cronometrado
11h15	Inicio de Carrera
14h45	Final de Carrera
15h00	Entrega de Trofeos

7. Inscripciones

- El valor de la tasa de inscripción, incluyendo el premio de seguro obligatorio y alquiler del Kart es de **160,00Euros** (IVA incluido).
- Las inscripciones serán recibidas después de la publicación del presente Reglamento, en nuestras instalaciones: EKAL, S.A., Estrada Nacional 114 - Apartado 199, 7002-503 Évora, Tel. 266 737 700.
- Para que la reserva de inscripción sea definitiva, la hoja de inscripción y justificante de transferencia tendrán que ser enviados en simultáneo.**

8. Seguro

Fidelidade Mundial, póliza nº AG50004271

Muerte o invalidez permanente = 27.006,00 Euros

Gastos de tratamiento = 4.322,00 Euros

Gastos de Funeral = 2.162,00 Euros

Este seguro tiene una franquicia de 100 Euros, o sea, los primeros 100 Euros son por cuenta del siniestrado

9. Trofeo - distribución de Trofeos

- Inscripción en el “**12º GP 150 MINUTOS**” que se va a disputar en **Febrero del 2017**.
- Trofeos del 1º al 25º lugar.

10. Publicidad

Los participantes podrán fijar en los Karts, en los trajes de competición bien como en sus cascos, toda la publicidad, desde que:

- no sea contraria a los principios de buena moral y costumbres;
- no cubra los espacios destinados a los números de competición;

11. Equipos

- a) Cada equipo será compuesto por un **mínimo de 3 (tres)** y un **máximo de 6 (seis)** pilotos.
- b) La edad mínima de cada piloto es de 16 años completos hasta la fecha de la carrera.
- c) Cada piloto solo podrá participar en un equipo.
- d) Durante las verificaciones documentales, cada miembro del equipo recibirá una pulsera para que pueda entrar en zona das Boxes. Sin las respectivas pulseras, nadie esta autorizado a entrar en zona de Boxes. Las pulseras son exclusivamente entregues a los propios, siendo obligatoria su colocación en el pulso izquierdo. Las pulseras serán entregues mediante la presentación de un documento justificante de la edad, DNI o carnet de conducir.
- e) El equipo que participe con un número de pilotos inferior al número mínimo será penalizado en 5 vueltas al final de la prueba.

12. "Pace Kart"

Durante la intervención del "Pace Kart", los karts en pista podrán entrar en Boxes. Cualquier Kart que regrese a pista, tendrá que hacerlo en velocidad reducida hasta llegar a la fila de karts que siguen detrás del "Pace Kart", ocupando el último lugar de la fila.

13. Repostaje

- a) Toda la gasolina, sea para los entrenamientos, o para la carrera será fornecida por la organización. Para el reabastecimiento es necesario dirigirse a zona de reabastecimiento. Antes del Kart ser reabastecido, cualquier piloto, tendrá que obligatoriamente desligar el motor y salir del Kart.
- b) Habrá un repostaje al final del entrenamiento cronometrado y **entre la 1h30m y las 2 horas de carrera (entrenamiento no incluido)**, teniendo el depósito una autonomía para 2 horas.
- c) Todos los equipos están obligados a hacer un repostaje (también en caso de cambio de Kart)
- d) El no cumplir el punto **c** implicará una penalización de 5 vueltas al final de la prueba.

Información: *No están permitidos cambios de piloto en zona de repostaje. (punto 14)*

14. "Stop and Go"

La organización puede penalizar un equipo con una penalización de "Stop & Go". Para informar el participante, el Director de la carrera utilizará una placa (Stop/Go) que será mostrada junto con el número del participante. Cuándo un participante recibe esta placa, deberá salir en la vuelta siguiente y dirigirse a zona de Stop and Go, que se encuentra a la salida de Boxes. No es permitido cambiar de piloto, cualquier reparación o manutención, cuando un participante entre por motivo de "Stop & Go".

Penalizaciones "Stop & Go":

- | | |
|---|-------------|
| *adelantar con bandera amarilla | 20 segundos |
| *conducción anti-deportiva o peligrosa | 20 segundos |
| *cambio de piloto fuera de la zona de cambios | 60 segundos |

15. Equipamiento de pilotos

El piloto tendrá de utilizar en todos los momentos de carrera el siguiente equipamiento:

- a) casco correctamente apretado;
 - b) una protección eficaz e inquebrantable para los ojos (obligatoriamente cerrada);
- Este equipamiento será constituido por materiales resistentes en la medida de lo posible. Todo el piloto que no esté de conformidad con estas disposiciones será impedido de participar en la carrera.

16. Control Anti Dopaje /Anti Alcohol

Controlo Anti-Alcohol – A cualquier momento de prueba, la organización podrá llamar cualquier piloto para el control Anti-Alcohol. Este control será efectuado en la recepción del Kartodromo.

17. Banderas

17.1 Bandera amarilla:

a) Agitada: peligro grave, los pilotos tienen que estar listos para parar, prohibido adelantar en cualquier circunstancia (incluso a pilotos que circulen con lentitud).

17.2 Bandera roja: Paraje de carrera. Deberán ser seguidas las instrucciones de los Comisarios.

17.3 Bandera roja con el nº del piloto: El conductor tendrá que dirigirse inmediatamente a zona de Boxes y presentarse al Director de la Prueba, que decidirá si puede continuar o no la prueba.

17.4 Bandera Blanca/Azul o semáforo (conforme las condiciones climatéricas): Inicio de carrera.

17.5 Bandera ajedrez: Final de carrera o entrenamiento.

17.6 Bandera blanca y negra: (dividida al medio por una diagonal) Presentada inmovilizada con el numero del piloto, constituye un aviso por conducción anti - deportiva o peligrosa,

17.7 Bandera negra: Desclasificación. El piloto deberá dirigirse hasta la zona de boxes para terminar la carrera.

18. Interrupción de Carrera

18.1 En caso de interrupción de carrera (bandera roja), la prueba será considerada como siendo disputada en 2 tandas, siendo la clasificación final de la primera manga la que resulta de la ultima vuelta completa al circuito.

18.2 La parrilla de salida para la a segunda tanda será formada por la clasificación de la primera tanda.

18.3 Cualquier equipo que tenga abandonado / desclasificado no será considerado valido para participar en la segunda tanda.

18.4 Durante la interrupción de la prueba no están permitidas las siguientes situaciones

- a) cambio de piloto
- b) reparaciones en los karts
- c) repostaje

19. Decisiones

19.1 Cualquier caso que no figure en el presente reglamento será decidido por los Directores de Prueba designados por el Kartodromo.

20. Aditamentos

- 20.1 Las normas anteriormente presentadas podrán ser modificadas a cualquier momento y siempre que la organización entienda necesarias para el normal funcionamiento de la prueba.