

GP Fim de Ano – 2015 Curvas

MEMORIAL JOSÉ BARBOSA

Nota prévia:

O Kartódromo de Évora aproveita a sua tradicional prova de final de ano para prestar homenagem ao seu antigo colaborador José Barbosa, falecido no passado ano.

REGULAMENTO

1. Definição do percurso

O “GP Fim de Ano – 2015 Curvas – Memorial José Barbosa” disputar-se-á na pista de Évora, com um perímetro de 908 metros e com a largura de 7 metros e será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio. Os concorrentes deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes forem apresentadas.

2. Karts admitidos

O “GP Fim de Ano – 2015 Curvas – Memorial José Barbosa” é aberto exclusivamente aos Karts fornecidos pela organização e serão distribuídos mediante sorteio.

Karts:

Chassis: DINO com safety-guard e carenagem

Motor: HONDA 270 cm³

Pneus: ENDURO

Mínimo: 12 / Máximo: 25 karts/equipas

3. Assistência técnica

- a) Todo e qualquer trabalho de manutenção e reparação dos karts é da exclusiva responsabilidade da organização. É expressamente proibido a realização de qualquer trabalho nos karts pelas próprias equipas, sendo imediatamente desclassificada a equipa infratora sem direito a restituição do valor da inscrição.
- b) Em caso de avaria reparável, o Kart será substituído temporariamente por um outro com cilindrada de 200cc
- c) Caso a avaria não seja reparável, o Kart será imediatamente substituído por outro com a mesma cilindrada.
- d) Em caso de avaria que imobilize o Kart, o participante terá que percorrer a pista a pé até à zona de controlo de turnos.

4. Peso mínimo obrigatório

O peso mínimo do conjunto kart/piloto é **202 Kgs**, sem tolerância. Todos os pilotos serão pesados durante as verificações administrativas. Cada vez que um piloto entra na box, será controlado se o mesmo tem peso suficiente no seu kart. Em caso de falta de peso, será retirada 1 volta por cada Kg. (ou fracção) a menos.

Todas as penalizações serão efectuadas após terminar a prova.

Nota informativa:

- a) O peso do kart (sem combustível) é de aproximadamente 119 Kgs.
- b) Os karts são equipados com um sistema de mudança rápida de peso. Os pesos necessários estarão à disposição das equipas no Kartódromo mediante a entrega de uma caução de um cheque de 100 Euros ou de um Bilhete de identidade (pesos de 2, 4 ou 6kg até um máximo de 24Kg por equipa).
- c) Durante o treino cronometrado, a falta de peso (independentemente do turno) será penalizada com a saída da equipa para a corrida no último lugar da grelha.

5. Fórmula da Prova

- a) A corrida será disputada durante **2015 curvas (223 voltas)**, havendo uma única sessão de **treinos cronometrados** com a duração de **30 minutos**.
Em caso de chuva ou piso molhado a duração máxima da corrida será de 3 ½ horas.
- b) A participação nos treinos cronometrados é obrigatória.
- c) O piloto que termine os treinos cronometrados terá que ser obrigatoriamente quem inicie a corrida.
- d) Todos os pilotos inscritos terão obrigatoriamente que participar na corrida.
- e) Os lugares da grelha de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados. Sendo que o melhor tempo obtido partirá na "pôle position" e os restantes ordenados sequencialmente. As situações de «ex-aequo» serão resolvidas através da 2ª melhor volta de cada concorrente e assim sucessivamente até estar resolvido o empate.
- f) Por razões de segurança, cada condutor não poderá conduzir, consecutivamente, mais de 30 minutos. As infracções a tal disposição implicarão uma penalização em voltas, sendo retirada uma volta por cada minuto (ou fracção) de condução em excesso. Para o controlo desses tempos limites de condução, existirá um posto de controlo na entrada das boxes, onde cada condutor terá obrigatoriamente de parar, antes de se dirigir para a sua box.
- g) O descanso obrigatório entre turnos para o mesmo piloto é de 40 minutos. As infracções a tal disposição implicarão uma penalização em voltas, sendo retirada uma volta por cada minuto (ou fracção) de condução dentro do período considerado como descanso.
- h) Todos os participantes inscritos terão que conduzir um mínimo de 20 minutos durante toda a corrida (treino não incluído). As infracções a tal disposição implicarão uma penalização em voltas, sendo retirada uma volta por cada minuto (ou fracção) de condução em falta.

- i) A entrada na zona de boxes poderá ter como objetivo:
 - 1. Troca de pilotos e abastecimento
 - 2. Só a troca de pilotos
 - 3. Só o reabastecimento
- j) O último turno termina no exato momento em que a equipa vencedora cortar a meta

Nota: *os turnos de condução começam e terminam na zona de controlo situada na entrada das boxes.*

6. Horário da Prova

Sábado 5 de Dezembro de 2015

09h00 - 10h00	Verificações Documentais
10h00 -	Briefing + sorteio karts com os Chefes de Equipa
10h30 – 11h00	Treinos cronometrados
11h15	Início da Prova
14h45	Chegada prova
15h00	Entrega de prémios

7. Inscrições

- a) O valor da taxa de inscrição, incluindo o prémio de seguro obrigatório e aluguer do Kart é **160,00Euros** (IVA incluído).
- b) As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações da EKAL, S.A., Estrada Nacional 114 - Apartado 199, 7002-503 Évora, Tel. 266 737 700.
- c) **Para que a reserva de inscrição se torne definitiva, a ficha de inscrição e comprovativo de sinalização terão que ser enviados em conjunto.**

8. Seguro

Fidelidade Mundial, apólice nº AG50004271

Morte ou invalidez permanente = 27.006,00 Euros

Despesas de tratamento = 4.322,00 Euros

Despesas Funeral = 2.162,00 Euros

Este seguro tem uma franquia de 100 Euros, ou seja, os primeiros 100 Euros são por conta do sinistrado.

9. Prémios - distribuição de Prémios

- a) Inscrição na prova “**10º GP 150 MINUTOS**” a realizar no dia **27 de Fevereiro de 2016**
- b) Taças do 1º até ao 25º lugar.

10. Publicidade

Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- a) não seja contrária aos princípios da moral e bons costumes;
- b) não colida com os espaços destinados aos números de competição;

11. Equipas

- a) Cada equipa é composta por um **mínimo de 3 (três)** e um **máximo de 6 (seis)** pilotos.
- b) A idade mínima de cada piloto é de 16 anos completos até ao dia da prova.
- c) Cada piloto apenas poderá representar uma equipa.
- d) Nas verificações documentais, cada membro da equipa receberá uma pulseira que dá direito a entrar na zona das boxes. Sem as respectivas pulseiras, ninguém é autorizado a entrar na zona das boxes. As pulseiras são exclusivamente entregues aos próprios, sendo obrigatória a sua colocação no pulso esquerdo. As pulseiras são entregues mediante a apresentação de um documento comprovativo de idade, B.I. ou carta da condução
- e) A equipa que participe com um número inferior ao mínimo estipulado, será penalizada em 5 voltas no final da prova.

12. "Pace Kart"

Durante a intervenção do "Pace Kart", os karts em pista poderão entrar nas boxes. Qualquer Kart que regresse à pista, fá-lo-á a velocidade reduzida até atingir a fila de karts que seguem atrás do "Pace Kart", ocupando o último lugar desta fila.

13. Reabastecimento

- a) Toda a gasolina, seja para os treinos, ou para a corrida é fornecida pela organização. Para o reabastecimento é necessário dirigir-se à zona de reabastecimento. Antes de o Kart ser reabastecido, qualquer piloto, terá que obrigatoriamente desligar o motor e sair do Kart.
- b) Os karts serão reabastecidos no final do treino cronometrado e posteriormente **entre a 1h30m e as 2 horas de corrida (treino não incluído)**, tendo o depósito uma autonomia para 2 horas.
- c) Todas as equipas participantes terão obrigatoriamente que reabastecer (mesmo em caso de troca de kart)
- d) O não cumprimento do ponto **c** implica uma penalização de 5 voltas no final da prova.

Nota: *Não será permitida qualquer troca de pilotos na zona de reabastecimento (ponto14)*

14. "Stop and Go"

A organização pode penalizar uma equipa com uma penalização de "Stop & Go". Para informar o concorrente, o Director da Prova utilizará uma placa (Stop/Go) que é mostrada junto com o número do concorrente. Quando um concorrente recebe esta placa, deve sair na volta seguinte e dirigir-se à zona de Stop and Go, que se encontra na saída das boxes. Não é permitida troca de pilotos, qualquer reparação ou manutenção, quando um concorrente entre por motivo de "Stop & Go".

Penalizações "Stop & Go":

*ultrapassagem com bandeira amarela	20 segundos
*condução anti-desportiva ou perigosa	20 segundos
*troca de pilotos fora da zona destinada	60 segundos

15. Equipamento dos pilotos

O piloto terá de utilizar em todos os momentos da corrida o seguinte equipamento:

- capacete correctamente apertado;
 - uma protecção eficaz e inquebrável para os olhos (viseira obrigatoriamente fechada);
- Este equipamento será constituído (na medida do possível) por materiais resistentes. Todo o piloto que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar na corrida.

16. Controlo Anti Álcool

Controlo Anti-álcool – A qualquer momento da prova, a organização poderá chamar qualquer piloto para o controlo Anti-Álcool. Este controlo será feito na recepção do Kartódromo.

17. Bandeiras

- Bandeira amarela:
 - Agitada: perigo grave, esteja pronto para parar. Proibida a ultrapassagem em qualquer circunstância (mesmo a um piloto que circule muito lentamente).
- Bandeira vermelha: Paragem de corrida. Devem ser seguidas as instruções dos Comissários.
- Bandeira vermelha acompanhada do nº de piloto: O condutor deve dirigir-se imediatamente às boxes, e apresentar-se ao Director da Prova, que o poderá autorizar ou não a retomar a prova.
- Bandeira Branca/Azul ou semáforo (conforme condições atmosféricas): Partida (início da prova).
- Bandeira xadrez: Final da corrida ou treino.
- Bandeira preta e branca: dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do piloto. Stop and Go – o piloto deverá dirigir-se de imediato à box de forma a cumprir a penalização.
- Bandeira preta: Desclassificação. O piloto deverá dirigir-se à box para terminar a prova

18. Interrupção de Prova

- Caso haja interrupção da prova (bandeira vermelha), a prova será considerada como sendo disputada em 2 mangas, sendo a classificação final da manga 1 resultante da última volta completa disputada.
- A grelha de partida para a manga 2 será formada pela classificação da primeira manga.
- Qualquer equipa que tenha desistido / desclassificada não será considerada válida para participação na manga 2.
- Durante a interrupção da prova não são permitidas as seguintes situações
 - troca de pilotos
 - reparações nos karts
 - reabastecimento

19.Decisões

- 19.1 Qualquer caso omissivo a este regulamento será decidido pelos Directores de Prova designados para o evento.

20.Aditamentos

- 20.1 As normas anteriormente apresentadas poderão sofrer aditamentos e alterações a qualquer momento e sempre que a organização entender necessárias ao bom funcionamento da prova.